

### DESCRIPCIÓN

**MARINE GRADE ANTI-SEIZE** es una mezcla no conductiva y no metálica de materiales anti-fricción especialmente formulada para cumplir con los nuevos requerimientos de ambientes marinos y de alta mar.

**MARINE GRADE ANTI-SEIZE** cae dentro del rango de lubricantes preferibles ambientales para usarse como mejores prácticas de gestión (BMP) por los operadores de buques cubiertos por el permiso general de embarcación para descargas incidentales al funcionamiento normal de embarcaciones (VGP).

**MARINE GRADE ANTI-SEIZE** cumple con los requisitos de lubricantes ambientalmente aceptables (EAL) como se usa para describir aquellos lubricantes que cumplen con los estándares de biodegradabilidad, toxicidad y potencial de bio-acumulación que minimizan sus consecuencias probables adversas en el ambiente acuático en comparación con los lubricantes convencionales.

**MARINE GRADE ANTI-SEIZE** cumple con OSPAR, registrado con CEFAS en UK y KPD/SFT en Noruega. También tiene la certificación NSF 61.

Los lubricantes de límite no metálicos y anti-adherentes fueron específicamente seleccionados para reducir el potencial de corrosión galvánica y para proteger aleaciones sensibles o propensas al gripado tales como de cromo e Inconel. Estos rellenan los vacíos e imperfecciones en la superficie protegiendo los componentes deslizantes de la interferencia facilitando el montaje y desmontaje sin daño a la tuerca o perno.

### APLICACIONES

**MARINE GRADE ANTI-SEIZE** se recomienda para las siguientes aplicaciones:

- Cubiertas de calderas
- Pasta de liberación para empaques de cara elevada
- Pernos de los intercambiadores de calor
- Lubricante de pista de puerta para puertas deslizantes
- Lubricante de eje de bomba centrífuga
- Lubricante de perno para ensamble de motor
- Cualquier cosa que necesite lubricación para sujetadores roscados
- Ambientalmente seguro y cumple con ECO
- Certificación NSF 61

### CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

Color	Blanquecino
Penetración (ASTM D-217)	300 - 330
Densidad (lb/gal)	11.35
Gravedad específica	1.36
Punto de inflamación (ASTM D-92)	>435
Carga de soldadura, kg	>620
Punto de gota (ASTM D-566)	>450°F (232°C)
Factor de fricción (API RP 5A)	1.0
Tipo de espesante	Mezcla compleja
Tipo de aceite base	Sintético y vegetal
Resistividad de volumen, (ASTM D1169)	
@25C & 500 V-DC, (ohm-cm)	5.1 x 10 <sup>9</sup>
@150C & 109 V-DC, (ohm-cm)	1.3 x 10 <sup>8</sup>
Corrosión en lámina de cobre (ASTM D-4048)	1A típica
Resistencia a la niebla salina (ASTM B-117)	5% NaCl >2000 hrs., 20% NaCl >750 hrs.
Factor de la tuerca*	0.15
Aleación de acero al carbón @ 60,000 PSI de tensión por contacto	
Resistencia al rociado con agua (ASTM D-4049)	<40%
VOC (EPA 624)	Ninguno

\*(T = K x D x F) donde:

T = torque, K = factor de la tuerca, a veces incorrectamente llamado el factor de fricción, D = diámetro del perno, y F = tensión del perno, generada durante el ajuste.

**Rango de servicio:** -65°F(-54°C) a 2600°F (1427°C)

**Para tipos de empaque y números de parte**

[www.jetlube.com/resources/product-index/](http://www.jetlube.com/resources/product-index/)

**Garantía limitada**

[www.jetlube.com/assets/documents/Jet-Lube\\_Warranty.pdf](http://www.jetlube.com/assets/documents/Jet-Lube_Warranty.pdf)